



KYLLON

IXYLON

DIE SEGELJOLLE IXYLON IST EINE EINHEITSKLASSE DES DSV UND WIRD SEIT 1970 IN SERIE PRODUZIERT. DIE ERFAHRUNGEN MIT DEN JOLLEN DER ERSTEN BAUJAHRE ZEIGEN, DASS DIE IXYLON HERAUSRAGENDE LANGZEITEIGENSCHAFTEN UND EINE HOHE WERTSTABILITÄT BESITZT.

GRUNDGEDANKE BEI DER KONSTRUKTION DER IXYLON WAR, EIN SPORTLICHES UND SICHERES SEGELBOOT MIT VIEL PLATZ IM COCKPIT ZU SCHAFFEN. DURCH DIE KIMMSCHWERT-AUSFÜHRUNG (ZWEI SEITENSCHWERTER) ERHÄLT MAN EIN GROSSES COCKPIT, SO DASS SICH DAS BOOT IN VERBINDUNG MIT EINER ZELTPERSENENING AUCH FÜR ÜBERNACHTUNGEN EIGNET.

EIN GROSSER WASSERGESCHÜTZTER ABSCHLIESSBARER STAURAUM IM ACHTERSCHIFF UND EIN SPRITZWASSERGESCHÜTZTER STAURAUM UNTER DEM VORDECK BIETEN PLATZ FÜR ALLES, WAS MAN ALS SEGLER FÜR EINEN MEHRTÄGIGEN TÖRN BRAUCHT.

DAS TRAILERN UND SLIPPEN IST DURCH DAS RELATIV GERINGE GEWICHT UND DURCHDACHTE TRANSPORTLÖSUNGEN KEIN PROBLEM.

FÜR DIE REGATTASEGLER GIBT ES EINE AKTIVE KLASSENVEREINIGUNG, UNTER DEREN OBHUT RANGLISTENREGATTEN UND MEISTERSCHAFTEN ORGANISIERT WERDEN.

ALLE IXYLON SIND MIT SEHR LEICHTEN, GUT TRIMMBAREN ALU-RIGGS MIT INNEN LIEGENDEN FALLEN AUSGESTATTET. DIE AUSRÜSTUNG DER BOOTE IST KOMPLETT UND SEHR HOCHWERTIG, SELBST ROLLFOCK UND LENZER GEHÖREN ZUM SERIENMÄSSIGEN LIEFERUMFANG. EINE SINNVOLLE PRAXISERPROBTE BESCHLAGSANORDNUNG UND PFIFFIGE DETAILLÖSUNGEN ZEICHNEN DIE IXYLON AUS.

SICHERHEIT:

DIE CE-PRÜFUNG BESCHEINIGT DER IXYLON ÄUSSERST STABILE SEGELEIGENSCHAFTEN. ERST BEI EINEM KRÄNGUNGSWINKEL VON 68° LIEF (WENIG) WASSER ÜBER DIE INNENKANTE DES SITZBORDS. BEI EINEM KRÄNGUNGSWINKEL VON 72° WURDE DAS AUFRICHTENDE MOMENT ZU NULL. DER KENTERTEST ERGAB, DASS NACH DEM AUFRICHTEN MAXIMAL 10 LITER WASSER IM BOOT WAREN. (DATEN NACH PRÜFBERICHT NR.10177/98)

SEIT BAUMONAT FEBRUAR 2009 HAT JEDE IXYLON 105 LITER FESTEN AUFTRIEBSSCHAUM UNTER DEM VORDECK SOWIE JEWEILS 28 LITER AUFTRIEBSSCHAUM UNTER DEN SEITLICHEN SITZBORDEN.

VERWENDET WIRD EIN SPEZIALSCHAUM, DER EINE PRAKTISCHE WASSERAUFNAHME VON NULL HAT UND WEITERHIN ÜBER HERVORRAGENDE FESTIGKEITSEIGENSCHAFTEN VERFÜGT. DAMIT KANN DER EINSATZ DES SCHAUMES GEWICHTSNEUTRAL UND STABILITÄTSERHÖHEND ERFOLGEN.

DURCH DIESEN ZUSATZAUFTRIEB VERFÜGEN ALLE IXYLON ÜBER EINEN SICHERHEITSSTANDARD, DER DIE GESETZLICHEN VORGABEN WEIT ÜBERTRIFFT.

MADE IN GERMANY



Segeljolle IXYLON

Übersicht Ausstattungsvarianten

Ixylon FAMILY

Das sichere Boot für Familien,
Wasserwanderer, Einsteiger, Bootsvermieter
und Segelschulen

Ixylon FUN

Das schnelle Boot für den sportlichen
Segler, das aber seine
Familientauglichkeit nicht verliert

Ixylon REGATTA

Das konkurrenzfähige Regattaboot, das alles
serienmäßig an Bord hat, was der
Regattasegler braucht

Länge 5,10m / Breite 1,80m / Masse segelklar ca. 170kg / Tiefgang 0,18m (0,82m mit Schwert) / Motor max. 3 kW
Cockpit 2,30 x 1,10m / Höhe Großbaum über Cockpitboden 1,03m / Tiefe Plicht 0,45m

Technische Daten

Segelfläche am Wind	12,5 qm Großsegel & Fock	14,3 qm Großsegel & Genua	14,3 qm Großsegel & Genua + 15,0 qm Spinnaker
Spinnakersystem Standard mit 15 qm-Spinnaker	optional	optional	--
Spinnakersystem Regatta mit 15 qm-Spinnaker	optional	optional	Serie
verstellbares Trapez	optional	Serie	Serie
Travellersystem Cockpitboden	optional auf Cockpitboden	optional auf Cockpitboden	Serie hochgesetzt
Niederholer	3:1	3:1	6:1
Rollfock	auftrommelnd	auftrommelnd	umlaufend
Yardstickzahl	114	109	109
Farben	für Rumpf und Deck stehen ca. 200 RAL-Farbtöne ohne Aufpreis zur Wahl		
Bootspreis komplett segelfertig	12.200 €	12.900 €	17.300 €



DIE IXYLON FAMILY IST DAS IDEALE BOOT FÜR WASSERWANDERER, FAMILIEN UND SEGELSCHULEN. DURCH IHR EINFACHES HANDLING, EINE SINNVOLLE BESCHLAGSANORDNUNG UND EINE GROSSE KENTERSTABILITÄT IST SIE AUCH FÜR SEGELEINSTEIGER HERVORRAGEND GEEIGNET.



Ixylon Family

komplett segelfertig inklusive Fock und Großsegel

12.200 €

Serienmäßige Ausstattung

- sehr leichtes, sehr gut trimmbares Proctor-Seldén-Rigg mit Klappmastfuß, innenliegendem Großfall, innenliegendem Fockfall, Vorstag, Klemme für Großfall, Hebelspanner für Fockfall, Klampe für Vorstag, verstellbare Salinge, Tuchverklacker, vom Cockpit aus bedienbare Mastlegevorrichtung
- Großbaum mit innenliegendem Unterliekstrecker
- Niederholersystem 3:1 bestehend aus Block am Großbaum und Violinblock mit Schlitzklemme am Mast
- Fock-Einrollvorrichtung geschützt unter Deck liegend – auftrommelndes System
- 3 Schlepp-/Festmacherösen
- Lenzer im Cockpitboden
- Lenzstopfen am Heckspiegel
- verstellbare Ausreitgurte für Vorschoter u. Steuermann
- Stauraumklappe wassergeschützt und abschließbar
- Ruderanlage mit Klappruderblatt und Pinnenverlängerung
- Epoxy-Sandwich-Schwerter und Epoxy-Sandwich-Ruderblatt
- Großschotensystem bestehend aus gleitgelagertem Violinblock am Großbaum und gleitgelagertem Violinblock mit verstellbarer Schotklemme am Cockpitboden
- Fockschotleitösen mit Klemme auf drehbarer Platte montiert
- Touren-Fock - 3,7m² Segelfläche
- Touren-Großsegel mit Segellatten, Klassenzeichen, Baunummer – 8,8m² Segelfläche

Trapezanlage eingebaut	320 €
Aufpreis für Reffreihe im Großsegel, pro Reffreihe	50 €
Travellersystem auf Cockpitboden montiert	450 €
Seitliche Staukästen, 1 x mit und 1 x ohne Schubladen, montiert	360 €
Badeleiter, Edelstahl, 3-stufig, klappbar, abnehmbar, montiert	380 €
Spinnakersystem mit abnehmbarem Baum montiert, inkl. Spinnaker	1.600 €
Spinnakersystem Regatta mit Spischleuder montiert, inkl. Spinnaker	2.650 €
Motorhalterung abnehmbar und verstellbar, montiert	300 €
Motorhalterung feststehend und verstellbar, montiert	250 €
Antifoulingssystem (empfohlen für Wasserlieger) werksseitig aufgebracht	500 €



DIE IXYLON FUN IST SOWOHL FAMILIENTAUGLICHES FAHRTENBOOT MIT GROSSEM COCKPIT UND VIEL STAUHAUM ALS AUCH SPORTLICH ZU SEGELNDE JOLLE MIT GENUA UND TRAPEZ.



Ixylon Fun komplett segelfertig inklusive Genua und Großsegel

12.900 €

Serienmäßige Ausstattung

- sehr leichtes, sehr gut trimmbares Proctor-Seldèn-Rigg mit Klappmastfuß, innenliegendem Großfall, innenliegendem Fockfall, Vorstag, Klemme für Großfall, Hebelspanner für Fockfall, Klampe für Vorstag, verstellbare Salinge, Tuchverklicker, vom Cockpit aus bedienbare Mastlegevorrichtung
- Großbaum mit innenliegendem Unterliekstrecker
- Niederholersystem 3:1 bestehend aus Block am Großbaum und Violinblock mit Schlitzklemme am Mast
- Fock-Einrollvorrichtung geschützt unter Deck liegend – auftrommelndes System
- 3 Schlepp-/Festmacherösen
- Lenzer im Cockpitboden
- Lenzstopfen am Heckspiegel
- verstellbare Ausreitgurte für Vorschoter u. Steuermann
- Stauraumklappe wassergeschützt und abschließbar
- Ruderanlage mit Klappruderblatt und Pinnverlängerung
- Epoxy-Sandwich-Schwerter und Epoxy-Sandwich-Ruderblatt
- Großschotensystem bestehend aus gleitgelagertem Violinblock am Großbaum und gleitgelagertem Violinblock mit verstellbarer Schotklemme am Cockpitboden
- Genua-Anlage mit kugelgelagerten Blöcken auf der Schiene, Umlenkblöcken mit Automatik-Ratsche (Ronstan-Orbit-Blöcke) am Bootsrand und Schotklemmen in Zugrichtung montiert
- verstellbares Trapez
- Touren–Genua mit Fenster - 5,5m² Segelfläche
- Touren-Großsegel mit Segellatten, Klassenzeichen, Baunummer - 8,8m² Segelfläche

Aufpreis nach vorn verlängerte Genuaschiene, so dass über die Genuaanlage sowohl Fock als auch Genua gefahren werden können, inklusive Touren-Fock

300 €

Aufpreis für Laminat-Regatta-Genua und Laminat-Regatta-Großsegel statt Tourensegel für Ixylon FUN

400 €

Aufpreis für Reffreihe im Großsegel, pro Reffreihe

50 €

Travellersystem auf Cockpitboden montiert

450 €

Seitliche Staukästen, 1 x mit und 1 x ohne Schubladen, montiert

360 €

Badeleiter, Edelstahl, 3-stufig, klappbar, abnehmbar, montiert

380 €

Spinnakersystem mit abnehmbarem Baum montiert, inkl. Spinnaker

1.600 €

Spinnakersystem Regatta mit Spischleuder montiert, inkl. Spinnaker

2.650 €

Motorhalterung abnehmbar und verstellbar, montiert

300 €

Motorhalterung feststehend und verstellbar, montiert

250 €

Antifoulingssystem (empfohlen für Wasserlieger) werksseitig aufgebracht

500 €



DIE IXYLON REGATTAWURDE DURCH LANGJÄHRIGE ERFAHRUNGEN IM REGATTASPORT OPTIMIERT UND IST MIT GENUA, TRAPEZ, HOCHGESETZTER TRAVELLERSCHIENE UND REGATTA-SPINNAKERSYSTEM DAS SPORTGERÄT FÜR DEN AMBITIONIERTEN SEGLER.



Ixylon Regatta

komplett segelfertig inklusive Spinnaker, Genua und Großsegel

17.300 €

Serienmäßige Ausstattung

- sehr leichtes, sehr gut trimmbares Proctor-Seldèn-Rigg, Mast mit 4-Scheiben-Steckmastfuß, innenliegendem Großfall, innenliegendem Fockfall, Vorstag, Klemme für Großfall, Hebelspanner für Fockfall, Klampe für Vorstag, verstellbare Salinge, innenliegendes Spifall mit Spigalgen, innenliegender Toppnant, SpiRo-Beschlag, Rolle mit Klemme für Spibaum-Kontrollleine, Racing-Verklicker
- Großbaum mit innenliegendem Unterliekstrecker und Einbauteilen für Spischleudersystem, verjüngter Spinnakerbaum mit Performance-Endbeschlag und Spibaumkugel
- Niederholersystem 6:1 mit kugelgelagerten Dreifachblöcken
- Fock-Einrollvorrichtung unter Deck liegend - umlaufendes System
- 3 Schlepp-/Festmacherösen
- Lenzer im Cockpitboden
- Lenzstopfen am Heckspiegel
- verstellbare Ausreitgurte für Vorschoter und Steuermann
- Stauraumklappe wassergeschützt und abschließbar
- Ruderanlage mit Klappruderblatt und Pinnenverlängerung
- Epoxy-Sandwich-Schwerter und Epoxy-Sandwich-Ruderblatt
- Großschotensystem mit hochgesetzter Harken-Travellerschiene mit Automatikschlitten, Wirbelbasis mit Ratschblock und verstellbarem Klemmenarm auf dem Cockpitboden montiert, alle Blöcke Ronstan-Orbit kugelgelagert
- Genua-Anlage mit kugelgelagerten Blöcken auf der Schiene, Umlenkblöcken mit Automatik-Ratsche (Ronstan-Orbit Blöcke) am Bootsrand und Schotklemmen in Zugrichtung montiert
- Verstellbares Trapez
- Spinnakereinrichtung mit Spinnakerbaum-Schleudersystem, Schnellzugsystem für Spifall, Spinnakersäcke Performance, usw.
- Kontrollleinen für Traveller, Niederholer und Toppnant beidseits vom Steuermann bedienbar
- Regatta-Genua mit Fenster - 5,5m² Segelfläche
- Regatta-Großsegel mit Segellatten, Klassenzeichen, Baunummer, - 8,8m² Segelfläche
- Spinnaker -15m² Segelfläche

Optionen IXYLON Regatta:

Motorhalterung abnehmbar und verstellbar, montiert	300 €
Motorhalterung feststehend und verstellbar, montiert	250 €
Aufpreis Laminat-Genua, Laminat-Großsegel und Performance-Spinnaker statt Standard Regattasegel	300 €
Aufpreis Flaschenzug-Spannsystem für Fockfall statt Hebelspanner	120 €
Aufpreis Barberhouler-System für Spi-Schot	400 €
Aufpreis Cunningham zusätzlich nach hinten gelegt und beidseits verteilt	260 €
Aufpreis Unterliekstrecker zusätzlich nach hinten gelegt und beidseits verteilt	260 €
Seitliche Staukästen, 1 x mit und 1 x ohne Schubladen, montiert	360 €



Für den Transport Ihrer Ixylon gibt es –je nach gewünschter Verwendung des Bootes- verschiedene Lösungen:

Slipwagen, Stahl verzinkt mit Vollgummi-Bugrad:

Gesamtgewicht 450 kg, Zuladung ca. 350 kg
Trailer wird ins Wasser gefahren, Boot schwimmt auf den Trailer

495 €

Trailer 450 A mit wasserdichten Radnaben und 100 km/h-Datenbestätigung:

zerlegbar, vorn längsverstellbare V-Stütze, hinten an den Ixylonrumpf angepasste Holzauflage mit Spezial-Profilgummi-Belag, Zugstange und Räder mit wenigen Handgriffen demontierbar, Lufträder mit 400mm Durchmesser

Optionen:

Mast- und Bugstütze 76€, 100km/h-Zulassung mit Halterung für 100er Plakette 50€, Stützrad 55€, Kielrolle je 29€, Maststütze Bootsheck 120€, Diebstahlsicherung Steckschloss 7€, Ersatzrad 79€, Halterung für Ersatzrad 29€, Satz Spanngurte 30€, Österreich-Zulassungsdokument 90€

1.150 €

Sliptrailer 350 S mit 100 km/h-Datenbestätigung:

Gesamtgewicht 350 kg, Zuladung ca. 220 kg
Slipwagen mit Boot rollt auf seinen eigenen Rädern über klappbare Rampen auf das Fahrgestell und wird dort mittels Gewindebolzen gesichert

Optionen:

Maststütze vorn verlängert für SUV und Vans 43€, Stützrad für Trailer 55€, Bugrad für Slipwagen 25€, Winde mit Halterung 119€, Maststütze Bootsheck 120€, Diebstahlsicherung Steckschloss 7€, Ersatzrad 79€, Halterung für Ersatzrad 29€, Satz Spanngurte 30€, Österreich-Zulassungsdokument 90€

1.990 €

Sliptrailer 450 SE2 mit 100 km/h-Datenbestätigung:

Gesamtgewicht 450 kg, Zuladung ca. 300 kg
Slipwagen mit Boot rollt über PU-Walzen auf das Fahrgestell und wird mittels zusätzlicher Kupplungskugel dort gesichert

2.040 €



IXYBox

-der vielseitige Spezialwohnwagen

DIE IXYBOX IST EIN WOHNWAGEN, IN DEM SICH DIE IXYLON SAMT MAST UND SLIPWAGEN MÜHELOS VERSTAUEN LÄSST, DER ABER AUCH GLEICHZEITIG DEN KOMFORT BIETET, DEN EINE FAMILIE VOM NORMALEN WOHNWAGEN GEWOHNT IST. DIE GESCHICKTE GRUNDRISSLÖSUNG BIETET NICHT NUR MINDESTENS 4 SCHLAFPLÄTZE, SONDERN AUCH KÜCHE, BAD UND VIEL STAURAUUM FÜR GEPÄCK. WEITERE INFORMATIONEN FINDEN SIE IM IXYBOX-KATALOG UND UNTER WWW.IXYBOX.DE

zulassungstechnische Gesamtmaße: L = 7,93 m / B = 2,47 m / H = 2,60 m

zulässiges Gesamtgewicht: 1.800 kg / als Doppelachser bis 3,5 t

Zuladung: bis 600 kg Einachser / Doppelachser bis 2 t möglich

Aufbau: Wände, Boden und Dach aus 30mm-GfK-Sandwichelementen
L = 6,30 m / B = 2,39 m / H = 1,97 m

Schlafplätze: mindestens 4

Fahrwerk: verzinkter Stahlrahmen, Anti-Schlinger-Kupplung, Einzelradaufhängung mit Schraubenfedern und Stoßdämpfern



IXYBox.de

PERSENNINGE

Zeltpersemming mit Großbaumstütze

- geeignet für Wasserlieger und Landlieger
- geeignet für das Übernachten im Boot
- Befestigung wahlweise mittels Bändseln am Bootsrand (Wasserlieger) oder mit Gummileinen unter dem Boot (Landlieger)
- Druckknopfleisten vom Mast zum Bug und an den Wanten
- Extra-Klappe für Durchführung des Vorsegels
- Material: Valmes Nautica leicht
- Großbaumstütze aus Edelstahl, bei Nichtgebrauch im Vorpiek verstaubar



540 €

Schrägpersenning

- geeignet für Landlieger
- Großbaum liegt mit seinem Ende auf dem Achterdeck des Bootes
- Befestigung mit Gummileinen unter dem Boot
- Druckknopfleisten vom Mast zum Bug und an den Wanten
- Extra-Klappe für Durchführung des Vorsegels
- Material: Valmes Nautica leicht



440 €

Transport-Unterpersenning

Die Transport-Unterpersenning schützt die Unterseite des Bootsrumpfes beim Transport. Eine umlaufende eingenähte Leine sichert die Persenning am Rumpf. Ein Ausschnitt am Heck lässt die Ruderbeschläge und die Schleppösen frei, um dort die Maststütze verwenden zu können. Material: Valmex Nautica leicht

350 €

Transport-Oberpersenning

Die Transport-Oberpersenning dient zum Transport und zur Einlagerung des Bootes bei gelegtem Mast. Das Material ist sehr haltbar. Es gibt keine Nähte im oberen Bereich, so dass auch bei starker Regeneinwirkung kein Wasser in das Boot sickern kann. Umlaufende eingenähte Gummileine, am Heck verschlossen und dort auch spannbare, Ausschnitte für vordere und hintere Schleppösen, 3 Gurte mit Gurtschnallen zur Sicherung der Persenning. Gurte werden unter dem Rumpf geführt und an der gegenüberliegenden Seite mittels Schnallen gespannt. Material: Valmex Nautica schwer

330 €

2in1 Segelsack / Großbaumpersemming

Die Idee: Ein Segelsack, der es erlaubt, einen kompletten Stand Segel inklusive Großbaum geschützt zu transportieren - der sich aber gleichzeitig auch als Großbaumpersemming verwenden lässt.

Die Lösung: Der 2in1 Segelsack, gefertigt aus stabilem und UV-beständigem Persemmingstoff mit den clever angeordneten Klettverschlüssen.

140 €

Einmal - wie im Foto links- so, dass der Segelsack komplett geschlossen ist, mit praktischen und stabilen Tragegriffen. Zum anderen -wie in den Fotos rechts unten- so, dass Schoten und Niederholer herausgeführt werden können, aber gleichzeitig bei Regen das Wasser nicht hinein, sondern nach unten abläuft. Zur Verwendung als Baumpersemming das Großsegel einrollen und am Großbaum mit den beiliegenden Gummis befestigen. Dann den 2in1 Segelsack darüberlegen, Klettverschlüsse schließen - Fertig ist die Baumpersemming!

Ruder- und Pinnentasche, gepolstert, 2teilig

125 €

MOTORHALTERUNG UND MOTOR

DIE IXYLON IST FÜR MOTOREN MIT EINER LEISTUNG BIS 3 KW ZUGELASSEN. MIT DER VERSTELLBAREN MOTORHALTERUNG KÖNNEN SOWOHL NORMALSCHAFT- ALS AUCH LANGSCHAFTMOTOREN OPTIMAL VERWENDET WERDEN. DIESE IST ALS FEST MONTIERTE UND ALS ABNEHMBARE VARIANTE VERFÜGBAR.

fest montierte verstellbare Motorhalterung

250,00 €

-verbleibt immer am Heckspiegel und ist geeignet für ständige Motornutzung-

abnehmbare verstellbare Motorhalterung

300,00 €

-Adapterplatte am Heckspiegel fest montiert. Die Motorhalterung wird bei Bedarf in die Adapterplatte eingeschoben und ist damit für gelegentliche Motornutzung geeignet-

UNSERE EMPFEHLUNG FÜR DIE IXYLON IST DER EINSATZ VON TORQEEDO-ELEKTROMOTOREN. SIE SIND ZUVERLÄSSIG, WARTUNGSFREI, UMWELTFREUNDLICH UND LASSEN SICH ALS NORMALSCHAFT IM HECKSTAUERAUM DER IXYLON UNTERBRINGEN. TROTZ DES INTEGRIERTEN AKKUS WIEGEN DIE MOTOREN NUR ZWISCHEN 13 UND 17 KG. FÜR DEN SICHEREN ANTRIEB DER IXYLON REICHT DER TRAVEL 503 VOLLSTÄNDIG AUS. FÜR MEHR REICHWEITE UND LEISTUNGSRESERVE BIETEN SICH DER TRAVEL 1003 UND DER NEUE (SEHR LEISE) TRAVEL 1103 AN.

TORQEEDO

	Preis	Akku	Reichweite		
			bei 4 km/h	bei 7 km/h	bei 10 km/h
Travel 603 S	1.599 €	500 Wh	30 km	8 km	-
Travel 1103 CS	2.199 €	915 Wh	75 km	25 km	8 km

Nützliches Zubehör:

Torqeedo-Taschenset (2-teilig, gepolsterte Taschen für Motor und Akku)	199,00 €
Sunfold 50, Solar-Ladepanel 50 W, 120x38 cm (gefaltet 60x38cm)	599,00 €



Über uns

AM STANDORT IN BITTERFELD HABEN WIR UNSERE PRODUKTIONSFLÄCHEN, EINE BOOTS AUSSTELLUNG UND UNSER WASSERSPORTFACHGESCHÄFT.

IN UNSEREM FIRMENVERBUND AUS DER **BTM MARINE WASSERSPORT GMBH** UND DER **PFB FALTBOOT GMBH** BIETEN WIR IHNEN AM STANDORT BITTERFELD EIN UMFANGREICHES SORTIMENT IM BEREICH WASSERSPORT MIT DEN SCHWERPUNKTEN:

Segeljolle IXYLON

Segeljolle GRUBEN 17

POUCHER FALTBOOTE

Wohnwagen IXYBOX

Segeljolle GRUBEN 17



SEIT ANFANG 2020 IST DIE SEGELJOLLE GRUBEN 17 IN UNSEREM PRODUKTIONSPROGRAMM, DIE ALS GROSSE FREIZEIT- UND FAMILIENJOLLE UNSER PRODUKTPROGRAMM NACH OBEN ABRUNDET. WER KEINEN ZU GROSSEN WERT AUF SPORTLICHKEIT LEGT, ABER MIT DER GANZEN FAMILIE GEMÜTLICHE TÖRNS MACHEN MÖCHTE, FINDET HIER DAS IDEALE BOOT DAFÜR.



POUCHER FALTBOOTE

SEIT 1953 WERDEN UNTER DER MARKE POUCH FALTBOOTE IN MANUFAKTURARBEIT HERGESTELLT. WIR FÜHREN DIESER TRADITION MIT 6 AKTUELLEN FALTBOOT-MODELLEN FORT. WEITERE INFORMATIONEN FINDEN SIE IM FALTBOOT-KATALOG UND UNTER WWW.POUCHER-FALTBOOT.DE



Poucher-Faltboot.de





Ersatzteile und Zubehör für IXYLON

Ersatzteile Zubehör

In unserem Fachgeschäft und in unserem Online-Shop führen wir ein sehr umfangreiches Sortiment an Ersatzteilen und Zubehör für Ixylon aller Baujahre.

www.ixylon.shop

Lieferkosten für Neuboote Ixylon:

Deutschland bis 100 km ab Bitterfeld	200 €
Deutschland 100 bis 150 km ab Bitterfeld	350 €
Deutschland über 300 km ab Bitterfeld	500 €
A, NL, PL, CZ	600 €
CH	800 €
andere Lieferorte auf Anfrage	
Selbstabholung ab Bitterfeld kostenfrei	



IXYLON HISTORY

- 1969 Vorstellung der ersten Ixylon mit Holzrigg, Konstrukteur: Ulrich Czerwonka
- 1970 Beginn der Serienproduktion der Ixylon "Tourist" durch den VEB Yachtwerft Berlin
- 1973 Einführung der "Müggelspree"-Aluriggs, Beginn der Regattatätigkeit
- 1976 Regattavariante eingeführt, Ixylon wird Internationale Klasse
- 1991 Ixylon wird Einheitsklasse des DSV, Gründung der Klassenvereinigung der Ixylon-Klasse
- 1991 moderne Proctor/Seldén- und Super-Spars-Riggs
- 1996 BTM Marine Wassersport GmbH, Bitterfeld, übernimmt Bootsausbau und Generalvertrieb
- 1997 Ausbau der Ixylon in 3 Ausstattungsvarianten: "Family" / "Fun" / "Regatta"
- 1998 BTM Marine Wassersport GmbH übernimmt auch Formen, Rechte und Produktion
- 2009 neues Deckslayout in modernerem Design und mit mehr Sicherheit
- 2012 profilierte Epoxy-Sandwich-Schwerter für mehr Komfort und weniger Wasserwiderstand



**50 JAHRE
1970 - 2020**



BTM MARINE
Wassersport GmbH



**Hallesche Str. 23
D-06749 Bitterfeld**

**Telefon: +49 3493 / 2 65 92
Telefax: +49 3493 / 40 18 55**

Email: info@ixylon.de

www.ixylon.de

Maße, Gewichtsangaben und Beschreibungen sind unverbindlich. Irrtümer, Druckfehler, Preisänderungen und technische Änderungen vorbehalten.

